

NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 21 MAART 2024

Provincie West-Vlaanderen	Aanwezig:	Pol Verhelle, Voorzitter Ward Vergote, Burgemeester Sherley Beernaert, Geert Vanthuyne, Jürgen Deceuninck, Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey, Schepenen Ward Gillis, Sigrid Verhaeghe, Andries Sioen, Johan Paret, Bart De Koning, Karen Bekaert, Stefan Cardoen, Gert-Jan Hovaere, Veerle Demeulenaere, Nick Vandeginste, Aäron Pattyn, Lisa Oplinus, David Claeys, Raadsleden Kristof Vander Stichele, Algemeen directeur
Gemeente MOORSLEDE	Verontschuldigd:	

Openbaar

01. Motie aan de Vlaams Minister President Jan Jambon, de Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters, de partijvoorzitters van de verschillende fracties van het Vlaams Parlement en de regiomanager van de Lijn inzake de invoering van het nieuw vervoerplan van de Lijn en de problemen die ermee gepaard gaan

De Raad,

Aanleiding

Onlangs werd het nieuwe vervoerplan van de Lijn van kracht. Hierbij wordt meer ingezet op de lijnen waar de vraag groot is. Omdat de operatie budgetneutraal moest verlopen en er geen bijkomende Vlaamse middelen hiervoor worden uitgetrokken, gaat de dienstverlening van de Lijn er in de plattelandsgemeenten fors op achteruit.

Zo'n 3.000 haltes (1 op 6) over gans Vlaanderen werden geschrapt.

Voor ritten waarbij het regulier busnet geen oplossing meer biedt, moet men beroep doen op flexvervoer.

Er werd dus overgeschakeld van een op basisbereikbaarheid gestuurd naar een op vraag gestuurd model.

Dit zorgt ervoor dat heel wat mensen in verkeersarmoede verzeild geraken.

Ook in de gemeente Moorslede laten de problemen van de invoering van het nieuw vervoerplan van de Lijn zich voelen:

- De lijn 55 (lijn Roeselare-Menen via Moorslede en Dadizele) werd afgeschaft. Deze lijn zorgde voor een vlotte verbinding tussen de twee deelgemeenten Moorslede en Dadizele, om het uur tijdens het schooljaar en om de twee uur tijdens het weekend en schoolvakanties. Ter compensatie voor het schoolverkeer is er nu een nieuwe functionele lijn die zich beperkt tot enkele ritten 's morgens en 's avonds tijdens de spits op schooldagen. Dit zorgt ervoor dat er overdag geen lijnverbindingen meer zijn tussen de twee deelen van onze gemeente.
- Op de lijn Ieper-Roeselare (lijn 90-902-908) wordt vastgesteld dat in de ochtenduren de capaciteit van de bussen onvoldoende is om alle schoolgaande jongeren op tijd naar school te vervoeren. We verwijzen hier ook naar het incident dat zich voordeed met een lijnbus op 19 februari 2024 (zie bijlage).
- Overvolle bussen rijden voorziene haltes voorbij zodat deze jongeren genooddaakt zijn om latere bussen te nemen waarbij zij systematisch te laat op school aankomen. Er zijn hieromtrent reeds heel wat klachten bij het lokaal bestuur Moorslede en de Lijn binnengekomen, maar de aangereikte oplossingen zijn tot op heden niet voldoende om de problemen te verhelpen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - De gemeenteraad vraagt de Vlaamse Regering, de Vlaams Minister van mobiliteit Lydia Peeters en de Lijn om de vele klachten van busreizigers ernstig te nemen, te onderzoeken en hierover met een concrete en structurele oplossing op korte termijn terug te koppelen naar de gemeente Moorslede.

De gemeenteraad vraagt de huidige en de toekomstige Vlaamse Regering om het huidige aanbod van de Lijn dringend te evalueren en waar nodig in te grijpen.

De gemeenteraad vraagt aan de toekomstige Vlaamse Regering om het principe van gesloten portefeuille te verlaten en bijkomende financiële middelen te voorzien om het openbaar vervoer van de Lijn in de landelijke gemeenten terug te versterken.

02. Toewijzingsreglement en huishoudelijk reglement toewijzingsraad woonmaatschappij Thuiswest - goedkeuring

De Raad,

Aanleiding

Met de vorming van de nieuwe woonmaatschappijen zal een nieuw toewijsmodel in werking treden. De Vlaamse overheid schetste een breed kader waarmee de toewijzingsraden van de woonmaatschappijen aan de slag gaan om tot een concrete invulling te komen.

De woonmaatschappij neemt het initiatief om een toewijzingsraad op te richten. Alle gemeenten van het werkingsgebied zijn vertegenwoordigd in de toewijzingsraad, aangevuld met relevante huisvestings- en welzijnsactoren uit het werkingsgebied van de woonmaatschappij. De woonmaatschappij zit de toewijzingsraad voor.

In het werkingsgebied van Thuiswest is de Toewijzingsraad aangesteld. Deze bestaat, naast de vertegenwoordigers vanuit Thuiswest uit onderstaande leden.

	Gemeenten	Effectief lid	Plaatsvervangend lid
1	Roeselare	Floortje Scheldeman	Hanne Dierynck
2	Staden	Dorine Ligneel	Wouter Tyberghien
3	Hooglede	Steven Vandenbussche	Hanne Dierynck
4	Lichtervelde	Joost Boeve	Olivier Van der Heyden
5	Ardoos	Caroline De Bels	Jennifer Rodrigues
6	Moorslede	Wim Goemaere	Geert Leenknecht
7	Izegem	Benoit Sintobin	Tom Verbeke
8	Ledegem	Ria Vandaele	Eva Demeyer
9	Ingelmunster	Christine Vandevoorde	Katrien Vandecasteele
10	Torhout	Stefanie Callewaert	<i>Nog te bepalen</i>
11	Poperinge	Bauke Pouseele	Leen Vandevyver
12	Vleteren	Günther Goudeseune	Els Havegheer
13	Zonnebeke	Annelies Hommez	Evelien Van Ootegem
14	Langemark-Poelkapelle	Delfien Denorme	Annelies Hommez
	Welzijnssector	Effectief lid	Plaatsvervangend lid
15	VAPH	St. Idesbald – Thierry Dooms	Tordale – Evy De Geytere
16	Jongerenwelzijn	Xplo – Patricia Vanlede	Xplo – Nele Boeve
17	CAW	CAW centraal – Liesbet Mullie	CAW centraal – Lies Vandenbussche
18	GGZ	Netwerk Kwadraat – Jeroen Devos	Netwerk Kwadraat – Joke Castelein
19	Vereniging waar armen het woord nemen	tKingske – Sarah Vancompennolle	Claudine Rogiers – voorzitter tKingske

De toewijzingsraad van Thuiswest heeft op basis van het nieuwe regelgevend kader en het traject in nauw overleg met de leden van de toewijsraad een ontwerp van toewijzingsreglement opgemaakt. Hierbij is lokaal maatwerk mogelijk voor enerzijds het instellen van een strengere lokale bindingsvoorwaarde (pijler 1) en anderzijds voor het afbakenen van specifieke doelgroepen (pijler 3).

Daarnaast schrijft de regelgeving ook voor dat de woonmaatschappij de gemeente op de hoogte brengt van de beslissingen met betrekking tot de versnelde toewijzingen (pijler 2). De gemeenteraad kan echter enkel het ontwerp van toewijzingsreglement amenderen voor wat betreft de strengere woonbinding en de specifieke doelgroepen.

De woonmaatschappij integreert de goedgekeurde toewijzingsreglementen in het definitieve toewijzingsreglement. De woonmaatschappij bezorgt vervolgens het toewijzingsreglement aan de minister opdat hij zijn vernietigingstoezicht kan uitoefenen.

Regelgeving

Gelet op de Vlaamse Codex Wonen van 2021, meer bepaald artikels 6.12 t.e.m. 6.14;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van de Vlaamse Codex Wonen van 2021, meer bepaald artikels 6.22 t.e.m. 6.28;

Feiten, context en argumentatie

De toewijzingsraad van Thuiswest heeft ervoor geopteerd om geen strengere lokale woonbinding op te nemen. De toewijzingsraad wenst geen criterium te voorzien die de standaard langdurige woonbinding voorafgaat.

Daarnaast heeft de toewijzingsraad bij consensus beslist dat na de langdurige woonbinding met de gemeente wel rekening wordt gehouden met de langdurige woonbinding van de kandidaat-huurder met het werkingsgebied van de woonmaatschappij.

Binnen de toewijsraad werd besloten om voor de verdeling van de toewijzing over de doelgroepen, en voor het bepalen van de volgorde waarop aanvragen voor versnelde toewijzing behandeld zullen worden, te werken met een puntensysteem dat rekening houdt met de dringendheid van de woonvraag. Toewijzingen aan specifieke doelgroepen (pijler 3) worden opgenomen in de verschillende lokale toewijsreglementen.

Jaarlijks zal er door de toewijsraad een evaluatie gebeuren voor deze besluiten.

Gehoord de schepen van huisvesting;

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - De gemeenteraad geeft haar goedkeuring aan het ontwerp van het toewijsreglement zoals voorgelegd door de toewijsraad van woonmaatmaatschappij Thuiswest.

Art. 2. - De gemeenteraad neemt kennis van het huishoudelijk reglement.

03. Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en (on)veiligheid - goedkeuring

De Raad,

Regelgeving

Gelet op:

- o artikel 22 van de Grondwet;
- o artikel 458, 458bis en 458ter van het Strafwetboek;
- o artikel 1380 Gerechdelijk wetboek;
- o artikel 21bis, 28quiquies en artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering;
- o artikel 2 van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;
- o artikel 1382 en 1383 van het Burgerlijk wetboek;
- o artikel 5, 5/1, 5/2, 13bis, 14, 40, 44/1 van de Wet van 5 augustus 1992 op het politieambt (WPA);
- o artikel 93bis en 93bis/1 Wetboek van de Belasting over de Toegevoegde Waarde (WBTW);
- o artikel 337 en 337/1 Wetboek Inkomsten Belasting (WIB);
- o artikel 3.19.0.0.2. van de Vlaamse Codex Fiscaliteit
- o artikel 54-56, 58 en 59 van het Sociaal Strafwetboek;
- o artikel 320 Algemene Wet inzake Douane en Accijnzen (AWDA);

- hoofdstuk III en V bis van titel XVI. - Toezicht, handhaving en veiligheidsmaatregelen van het Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid;
- artikel 9bis van de Drugswet;
- artikel 3.12, 3.32, 3.33, 3.37, 3.40, en 3.41 van de Vlaamse Codex Wonen;
- artikel 3 van de GAS wet (Gemeentelijke Administratieve Sancties);
- de wet betreffende de bevolkingsregisters, de identiteitskaarten, de vreemdelingenkaarten en de verblijfsdocumenten van 19 juli 1991;
- artikel 119, 119bis, 121, 130, 133, 134, 134ter, 134quater, 134quinquies, 134sexies, 134septies en 135 Nieuwe Gemeentewet;
- de samengeordende wetsbepalingen van 3 april 1953 inzake de slijterijen van gegiste dranken;
- artikel 3 en 11 van de wet van 28 december 1983 inzake sterke dranken;
- artikel 31 en 34 van de wet van 7 mei 1999 inzake kansspelen;
- artikel III.38 van het Wetboek Economisch Recht;
- artikel 28 van de Wapenwet van 8 juni 2006;
- artikel 11 van de wet van 30 juli 1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid in dergelijke gevallen;
- het Koninklijk besluit van 6 december 2015 betreffende consultants voor de veiligheid en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer;
- artikel 61 e.v. van het Koninklijk besluit van 18 april 2017 inzake plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;
- de ministeriële omzendbrief MFO 3 van 14 juli 2002;
- de ministeriële omzendbrief overlast in recreatiegebieden en recreatiedomeinen van 23 juni 2021;
- de omzendbrief van de procureur-generaal bij het Hof van Beroep te Gent n° 11/2017 van 13 oktober 2017 betreffende de deelname van het openbaar ministerie aan de bestuurlijke handhaving van criminaliteit en onveiligheidsfenomenen en de daarin vermelde rechtsgronden (hierna afgekort als “omzendbrief BH 11/2017”);
- de omzendbrief COL 04/2018 van het College van procureurs-generaal betreffende het casusoverleg en het beroepsgeheim (zie ook wet van 6 juli 2017 houdende vereenvoudiging, harmonisering, informatisering en modernisering van bepalingen van burgerlijk recht en van burgerlijk procesrecht alsook van het notariaat, en houdende diverse bepalingen inzake justitie);

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat het uitwisselen van informatie noodzakelijk is met het oog op de goede handhaving van de openbare orde, het voorkomen van het plegen van misdrijven en meer in het algemeen de integrale en geïntegreerde aanpak van criminaliteit en onveiligheid;

Overwegende dat de lokale besturen en het openbaar ministerie dan ook de specifieke doelstelling hebben om te voorkomen dat criminelen en/of criminele organisaties door de overheid onbewust of ongewild, rechtstreeks dan wel onrechtstreeks worden gefaciliteerd in hun criminele doelstellingen en/of te voorkomen dat er een vermenging ontstaat tussen onder- en bovenwereld en de economische machtsposities te doorbreken die zijn opgebouwd met behulp van illegaal vergaard kapitaal;

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - De gemeenteraad keurt het protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en (on)veiligheid goed.

Art. 2. - Een afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de hoofdcommissaris van politie/korpschef PZ Arro Ieper.

04. Samenwerkingsovereenkomst met het regionaal landschap West-Vlaamse hart - goedkeuring

De Raad,

Aanleiding

De gemeente Moorslede was tot eind 2023 lid van het Stadlandschap West-Vlaamse hart. Dit samenwerkingsverband bracht de provincie West-Vlaanderen, de 17 gemeenten van de arrondissementen Roeselare en Tielt, middenveldorganisaties en inwoners samen om in overleg een wervend verhaal voor het West-Vlaamse hart te schrijven en uit te voeren.

Tussen de partners werden er afspraken gemaakt rond de werking en de financiering van het Stadlandschap West-Vlaamse hart:

- samenwerkingsovereenkomst inzake de werking van het Stad-Land-schap 't West-Vlaamse hart' in functie van een algemene ledenbijdrage per inwoner;
- samenwerkingsovereenkomst op het vlak van promotie en ontwikkeling van kleine landschapselementen' in functie van de gezamenlijke financiering van landschapsplannen;
- afspraken rond financiële ondersteuning voor scholen wat betreft mobiele NME' in functie van de gezamenlijke financiering van activiteiten voor scholen binnen de Voelsprietrij.

In 2023 gaven de 17 gemeenten van de arrondissementen Roeselare en Tielt en de provincie West-Vlaanderen de goedkeuring voor de oprichting van en toetreding tot RLWVH vzw. De vzw werd opgericht op 7 april 2023 (publicatie Belgisch Staatsblad). De concrete werking van het RLWVH ging van start op 14 december 2023 met de eerste Algemene Vergadering.

Deze overeenkomst tussen de gemeente Moorslede en het RLWVH vervangt de overeenkomsten en afspraken met het Stadlandschap West-Vlaamse Hart.

Regelgeving

Gelet op het wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 1919;

Gelet op artikel 54 van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 41, eerste lid, 4°;

Gelet op de publicatie van de oprichtingsakte Regionaal Landschap West-Vlaamse hart vzw in het Belgisch Staatsblad op 7 april 2023;

Feiten, context en argumentatie

De gemeenteraad keurde de toetreding tot het Regionaal Landschap West-Vlaamse Hart vzw goed op 14 september 2023.

De samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente en het RLWVH vervangt de overeenkomsten en afspraken met het Stadlandschap West-Vlaamse Hart.

Het engagement van de gemeente binnen deze samenwerkingsovereenkomst met het Regionaal Landschap West-Vlaamse Hart (zowel inhoudelijk als financieel) wijzigt niet ten opzichte van de afspraken met het Stadlandschap West-Vlaamse hart.

Raadslid Sigrid Verhaeghe mist de opportuniteit om de doelstellingen te verbreden; het blijft een eenzijdige benadering. Vraag om in de toekomst dit open te trekken naar andere domeinen i.k.v. duurzaamheid. Schepen Sherley Beernaert haalt aan dat het waterverhaal wordt meegenomen in het regionaal landschap juist door die nieuwe structuur. Er wordt wel degelijk op duurzaamheid ingezet.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met het Regionaal Landschap West-Vlaamse Hart vzw goed.

Art. 2. - Dit besluit treedt met terugwerkende kracht in werking op 1 januari 2024.

05. Aanpassing organogram lokaal bestuur Moorslede - goedkeuring

De Raad,

Aanleiding

Als gevolg van de audit binnen de afdeling Vrije Tijd wordt het organogram van het lokaal bestuur Moorslede herzien en aangepast.

Volgende zaken worden aangepast:

- Splitsing van de afdeling Mens en Vrije Tijd wegens te grote span of control om alles in één afdeling te kunnen beheersen;
- Volledige wijziging binnen afdeling Vrije Tijd, waarbij samenwerking tussen de verschillende vrijetijdsdiensten centraal staat;
- Wijzigingen op termijn naar aanleiding van pensioneringen worden hier ook al in opgenomen.

Regelgeving

Gelet op artikel 41 en 161 DLB;

Financiële impact

De aanstelling van een afdelingshoofd Vrije Tijd zal een kost met zich meebrengen, die op langere termijn gedragen zou moeten worden door de verandering van de niveaus B4-B5 binnen Vrije Tijd naar niveau B1-B3 functies. Ook zullen de samenwerkingen en herorganiseringen tussen en binnen de verschillende diensten op langere termijn zorgen voor efficiëntiewinsten (+ winsten in personeelsbezetting).

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - De gemeenteraad stelt het nieuwe organogram vast.

Art. 2. - Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de personeelsdienst.

06. Bestek houdende vernieuwen van fietspad en verkeersdrempel Gentsestraat - raming € 149 536,95 incl. btw - onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - goedkeuring

De Raad,

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 143.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat in het kader van de opdracht “vernieuwen van fietspad en verkeersdrempel - Gentsestraat” een bestek met nr. 2024/281 werd opgesteld door de Technische dienst;
Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 123 574,26 excl. btw of € 149 536,95 incl. 21% btw (€ 25 952,69 btw medecontractant);
Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Raadslid Gert-Jan Hovaere vraagt hoe het zit met die veiligheidsafstand tussen fietspad en wegdek;
Schepen Geert Vanthuyne meldt dat de tussenstrook wordt weggenomen en er worden palen geplaatst in de bochten.

Raadslid Gert-Jan Hovaere vraagt om de rode wegmarkeringen ook mee te nemen t.h.v. de zijstraten,
Schepen Geert Vanthuyne antwoordt dat ze zullen zien hoe ver ze zullen komen;

Raadslid Gert-Jan Hovaere vraagt om de putten in de Koekuitstraat terug op te vullen;

Schepen Geert Vanthuyne antwoordt dat ze in slechte omstandigheden werden gevuld; dit wordt hernomen als het droger is.

Financiële impact

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2024, op budgetcode 0200-00/2240000/BESTUUR/GR/0/IP-GEEN (ACT-17) ten bedrage van € 15 000,00 aangevuld met budgetcode 0200-00/2240000/BESTUUR/GR/0/IP-GEEN (ACT-23);

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2024/281 en de raming voor de opdracht “vernieuwen van fietspad en verkeersdrempel - Gentsestraat”, opgesteld door de Technische dienst. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 123 584,26 excl. btw of € 149 536,96 incl. 21% btw (€ 22 814,56 btw medecontractant).

Art. 2. - Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Art. 3. - De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2024, op budgetcode 0200-00/2240000/BESTUUR/GR/0/IP-GEEN (ACT-17) ten bedrage van € 15 000,00 aangevuld met budgetcode 0200-00/2240000/BESTUUR/GR/0/IP-GEEN (ACT-23).

07. Bestek 2024/282 houdende installeren ventilatiesysteem Annex Sporthal - raming € 110 000,00 incl. btw - onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking - goedkeuring

De Raad,

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 143.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Ventilatiesysteem installeren in Annex Sporthal” een bestek met nr. 2024/282 werd opgesteld door de Dienst Infrastructuur;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 90 909,09 excl. btw of € 110 000,00 incl. 21% btw (€ 19 090,91 btw medecontractant);

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Raadslid Bart De Koning vraagt of het systeem vraaggestuurd is?

Financiële impact

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2023, op budgetcode 0742-02/2210000/BESTUUR/GR/0/IP-ACT-39 (ACT-39) en dat de financiering gebeurt met eigen middelen;

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2024/282 en de raming voor de opdracht “Ventilatiesysteem installeren in Annex Sporthal”, opgesteld door de Dienst Infrastructuur. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 90 909,09 excl. btw of € 110 000,00 incl. 21% btw (€ 19 090,91 btw medecontractant).

Art. 2. - Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Art. 3. - De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2023, op budgetcode 0742-02/2210000/BESTUUR/GR/0/IP-ACT-39 (ACT-39).

08. PV vorige zitting

De Raad,

Regelgeving

Gelet op het reglement van orde betreffende het goedkeuren van de notulen en het zittingsverslag der vorige vergadering, zijnde 22 februari 2024;

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat tijdens de zitting geen opmerkingen gemaakt werden;

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

De notulen en het zittingsverslag der vorige zitting worden goedgekeurd.

Conform artikel 21 van het decreet lokaal bestuur werden volgende punten aan de agenda toegevoegd:

- Motie De Lijn

BESLUIT:

Dit punt wordt samen met agendapunt 1 van de zitting behandeld.

Vraag vanwege raadsleden Ward Gillis, Nick Vandeginste en Bart De Koning aan schepenen Jürgen Deceuninck:

In de gemeenteraad van 22 februari heeft de fractie PRO een voorstel gedaan om op de eerstvolgende gemeenteraad een motie ter goedkeuring voor te brengen in verband met de invoering van het nieuw vervoerplan van de Lijn.

Motie aan de Vlaams Minister President Jan Jambon, de Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters, de partijvoorzitters van de verschillende fracties van het Vlaams Parlement en de regiomanager van de Lijn inzake de invoering van het nieuw vervoerplan van de Lijn en de problemen die ermee gepaard gaan.

Onlangs werd het nieuwe vervoerplan van de Lijn van kracht. Hierbij wordt meer ingezet op de lijnen waar de vraag groot is. Omdat de operatie budgetneutraal moest verlopen en er geen bijkomende Vlaamse middelen hiervoor worden uitgetrokken, gaat de dienstverlening van de Lijn er in de plattelandsgemeenten fors op achteruit.

Zo'n 3.000 haltes (1 op 6) over gans Vlaanderen werden geschrapt.

Voor ritten waarbij het regulier busnet geen oplossing meer biedt, moet men beroep doen op flexvervoer. Er werd dus overgeschakeld van een op basisbereikbaarheid gestuurd naar een op vraag gestuurd model. Dit zorgt ervoor dat heel wat mensen in verkeersarmoede verzeild geraken.

Ook in de gemeente Moorslede laten de problemen van de invoering van het nieuw vervoerplan van de Lijn zich voelen:

- *De lijn 55 (lijn Roeselare-Menen via Moorslede en Dadizele) werd afgeschaft. Deze lijn zorgde voor een vlotte verbinding tussen de twee deelgemeenten Moorslede en Dadizele, om het uur tijdens het schooljaar en om de twee uur tijdens het weekend en schoolvakanties. Ter compensatie voor het schoolverkeer is er nu een nieuwe functionele lijn die zich beperkt tot enkele ritten 's morgens en 's avonds tijdens de spits op schooldagen. Dit zorgt ervoor dat er overdag geen lijnverbindingen meer zijn tussen de twee deukernen van onze gemeente.*
- *Op de lijn Ieper-Roeselare (lijn 90-902-908) wordt vastgesteld dat in de ochtenduren de capaciteit van de bussen onvoldoende is om alle schoolgaande jongeren op tijd naar school te vervoeren. We verwijzen hier ook naar het incident dat zich voordeed met een lijnbus op 19 februari 2024 (zie bijlage).*
- *Overvolle bussen rijden voorziene haltes voorbij zodat deze jongeren genoodzaakt zijn om latere bussen te nemen waarbij zij systematisch te laat op school aankomen. Er zijn hieromtrent reeds heel wat klachten bij het lokaal bestuur Moorslede en de Lijn binnengekomen, maar de aangereikte oplossingen zijn tot op heden niet voldoende om de problemen te verhelpen.*

Besluit:

- De gemeenteraad vraagt de Vlaamse Regering, de Vlaams Minister van mobiliteit Lydia Peeters en de Lijn om de vele klachten van busreizigers ernstig te nemen, te onderzoeken en hierover met een concrete en structurele oplossing op korte termijn terug te koppelen naar de gemeente Moorslede.
- De gemeenteraad vraagt de huidige en de toekomstige Vlaamse Regering om het huidig aanbod van de Lijn dringend te evalueren en waar nodig in te grijpen.
- De gemeenteraad vraagt aan de toekomstige Vlaamse Regering om het principe van gesloten portefeuille te verlaten en bijkomende financiële middelen te voorzien om het openbaar vervoer van de Lijn in de landelijke gemeenten terug te versterken.

- **Jeugdhuis**

Vraag vanwege raadslid Gert-Jan Hovaere aan schepen Jürgen Deceuninck:

Naar aanleiding van de noodkreet vanuit de jongerenvrijwilligers van jeugdhuis Den Teirlinck om een nieuwe groep jongeren aan te spreken om het jeugdhuis open te houden, hadden wij enkele vragen:

- *Hoe is het gesprek dat u had met de jongeren verlopen?*
- *Welke stappen zal het bestuur nemen om samen met de jongeren op zoek te gaan naar nieuwe vrijwilligers en bijgevolg ervoor te zorgen dat het jeugdhuis open kan blijven?*
- *Wat als er geen nieuwe vrijwilligers gevonden worden?*

Schepen Jürgen Deceuninck antwoordt dat er op 15 februari samengezeten is geweest met de voorzitter van het jeugdhuis; op 8 maart met het volledige bestuur van het jeugdhuis. Op die manier had de schepen een goed zicht op wat het inhoud een jeugdhuis open te houden.

Het huidige bestuur zal zijn ontslag indienen in april; we moeten op zoek naar nieuwe vrijwilligers om het jeugdhuis te openen

Dit is besproken op de jeugdraad met de jeugdverenigingen. We zijn wachtende op het antwoord van de jeugdverenigingen.

Raadslid Gert-Jan Hovaere heeft reeds nagedacht over een jeugdhuis 2.0 met een volwaardige uitbater die werkt met een werkgroep met vertegenwoordigers van jeugdbewegingen.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

Algemeen directeur
(Get.) Kristof Vander Stichele

Voorzitter
(Get.) Pol Verhelle



Algemeen directeur
Kristof Vander Stichele

Voorzitter
Pol Verhelle

