

NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 20 FEBRUARI 2020

Provincie West-Vlaanderen	Aanwezig:	Pol Verhelle, Voorzitter Ward Vergote, Burgemeester Sherley Beernaert, Geert Vanthuyne, Jürgen Deceuninck, Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey, Schepenen Ward Gillis, Sigrid Verhaeghe, Johan Paret, Bart De Koning, Karen Bekaert, Stefan Cardoen, Gert-Jan Hovaere, Margaux Vandekerckhove, Bernard Vuylsteke, Veerle Demeulenaere, Nick Vandeginste, Aäron Pattyn, Raadsleden Kristof Vander Stichele, Algemeen directeur
Gemeente MOORSLEDE	Verontschuldigd:	Andries Sioen, Raadslid, Evelyne Vanderplancke, Raadslid,

Openbaar

01. Tijdelijke politieverordening inzake beperkingen op de ambulante activiteiten en onderhoudswerken aan rallyvoertuigen langs de openbare weg, ter gelegenheid van de 19de Rallysprint op zondag 22 maart 2020

De Raad,

Aanleiding

De Raad,

Gelet op art 119 en art 135 van de Gemeentewet;

Gelet op de wet van 25 juni 1993 met betrekking op de uitoefening van de ambulante activiteiten;

Gelet op K.B. van 28 maart 2003 tot wijziging van het K.B. van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben;

Gelet op de voorlopige toelating door het College van Burgemeester en Schepenen voor het organiseren van de 19de RALLYSPRINT op het grondgebied van de gemeente MOORSLEDE dd. 22 maart 2020;

Overwegende dat bij dergelijke manifestaties door de te talrijke aanwezigheid van ambulante handelaars, de veiligheid van het voetgangersverkeer in het gedrang komt;

Overwegende dat om veiligheidsredenen, vooral op het traject van de klassementsproeven, het aantal verkooppunten van eetwaren en dranken dient beperkt te worden;
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1:

Op zondag 22 maart 2020 wordt van 06u00 uur tot 24u00 uur een verbod ingesteld op het houden van ambulante activiteiten op het ganse grondgebied van de gemeente MOORSLEDE, tenzij men in het bezit is van een schriftelijke vergunning van de Heer Burgemeester van MOORSLEDE of de organisatie van de rally.

Artikel 2:

Onderhoudswerken

Het verlenen van service op de openbare weg, aan de deelnemende voertuigen van de rallysprint is toegelaten op 22 maart 2020 vanaf 06u00 tot 22u00 op volgende plaatsen en onder volgende voorwaarden:

a. Het verlenen van service, op bovenvernoemd tijdstip, aan de rallyvoertuigen is toegestaan:

- In de Ketenstraat, vanaf de Plaats tot aan de Sint-Sebastiaanlaan;
- In de Berkenlaan;
- Azalealaan, gedeelte tussen Geluwestraat en Menenstraat, kant pare nummers;
- In de Sint-Sebastiaanlaan;
- In de Ridder Janlaan.

Buiten deze plaatsen zijn enkel noodreparaties toegestaan door de leden van de serviceploeg

b. Servicewagens moeten voorzien zijn van:

- Een stuk servicefolie (ondoordringbaar) van min. 4 meter x 3 meter;
- Een opvangbak voor vloeistoffen van 50 cm x 50 cm met een aftapvoorziening;
- Een container voor afvalvloeistoffen van ten minste 10 liter inhoud en een afvalzak;
- In de servicezone en op alle plaatsen waar noodreparaties verricht worden, moet de auto gedurende de ganse duur der werkzaamheden op het servicefolie staan;
- In alle gevallen waarin de kans bestaat in het morsen van vloeistof moet de opvangbak of een ander voorziening worden gebruikt;
- De plaatsen waar werkzaamheden plaatsvinden moet steeds proper worden achtergelaten. Afvalstoffen, auto-onderdelen, materialen en andere voorwerpen moeten in de servicewagens worden meegenomen;
- Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de serviceploeg verplicht dit binnen de kortste tijd aan de wedstrijdleiding mee te delen, onder opgave van alle relevante gegevens;
- Het proper spuiten van auto's is uitsluitend toegestaan op plaatsen die daarvoor door het organisatiecomité zijn aangewezen;
- Het gebruik van barbecues met open vlam is verboden op de servicezone.

Deze tijdelijke verordening zal ter kennis worden gebracht aan de deelnemers via de organisatie van de rally en door aanplakking. Zij wordt van kracht bij aanvang van de rallysprint en zal van kracht blijven zolang deze aangelegenheid duurt.

Artikel 4:

Overtreding van dit reglement worden gestraft met politiestraffen tenzij zwaardere straffen door andere wetten voorzien.

Artikel 5:

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan:

- De Heer Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen;
- De Hoofdgriffier van de Correctionele Rechtbank Kortrijk;
- De Hoofdgriffier van de bevoegde Politierechtbank;
- De Brandweercommandant MOORSLEDE;
- De inrichters van rallysprint, Malengier Marnick.

02. Aanpassing politiereglement Stationsstraat - vaststelling

De Raad,

Aanleiding

De Raad,

Gelet op het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens aangevuld door het decreet van 9 juli 2010;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid art. 119 en 135§2;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid art. 40;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2014 waarbij het aanvullend reglement zone 30 werd vastgesteld;

Gelet op alle voorafgaande beslissingen van de gemeenteraad betreffende de Stationstraat;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van zitting 3 december 2019 om de zone 30 km/u en 50 km/u uit te breiden;

Feiten, context en argumentatie

Voorstel vanwege raadslid Gert-Jan Hovaere om de uurregeling van de 'kiss and ride' zone aan te passen van 7u30 tot 13u30.

Schepen Jürgen Deceuninck bespreekt dit met de school.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1: Alle voorafgaande reglementen met betrekking tot de Stationstraat wordt opgeheven.

Art. 2: VERPLICHT VERKEER

§2.a. In de Stationstraat wordt een verplicht fietspad (twee richtingen) ingericht, aan de kant van de onpare nummers vanaf huisnr. 103 tot einde grondgebied.

§2.b. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden D9 a/b.

Art. 3: VOORRANGSREGELINGEN

§3.a. De Stationstraat heeft voorrang op:

- Passendaalsestraat;
- Molenstraat;
- St. Achariusweg;
- Roomstraat;
- Oude Godweg;
- Stationstraat (deel I - zijde Moorslede-centrum);
- Dosseweg;
- Stationstraat (deel II - zijde Zonnebeke (Passendale)).

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 aangevuld met de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.2.

Art. 4: ORDENING VAN HET VERKEER

§4.1.a. Er wordt een verkeersgeleider aangebracht waar de Stationstraat een kruispunt vormt met aangelegde rotonde aan de Roeselaarsestraat – Dadizeelsestraat - Stadendreve.

§4.1.b. De maatregel zal ter kennis gebracht worden door een verhoogde aanleg of door de markeringen voorzien in art. 77.4 van het KB.

§4.2.a. In de Stationstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een onderbroken witte lijn:

- Vanaf de rotonde aan de Roeselaarsestraat – Dadizeelsestraat – Stadendreve tot St Achariusweg.

§4.2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3 van het KB 1/12/1975.

§4.3.a. In de Stationstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- Aan het kruispunt met aangelegde rotonde Roeselaarsestraat – Dadizeelsestraat – Stadendreve;
- Ter hoogte van huisnr. 90;
- Ter hoogte van huisnr. 71;
- Ter hoogte van huisnr. 196 (Aldi);
- Ter hoogte van huisnr. 145 (Belgomilk);
- Ter hoogte van huisnr. 302 (beroepskledij Landuyt).

§4.3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.3 van het KB 1/12/1975 door de verkeersborden A23 op afstand en het verkeersbord F49 ter hoogte van de oversteekplaats.

§4.4.a. In de Stationstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers aangebracht:

- Ter hoogte van huisnr. 63;
- Ter hoogte van huisnr. 71;
- Einde grondgebied (grensscheiding met Zonnebeke-Passendale).

§4.4.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.4 van het KB 1/12/1975, door de verkeersborden A25 op afstand en het verkeersbord F50 ter hoogte van de oversteekplaats.

Art. 5: STILSTAAN EN PARKEREN

§5.1.a. In de Stationstraat wordt alternerend parkeren d.m.v. parkeerstroken ingevoerd op vastgelegde parkeerstroken:

- Vanaf de rotonde aan de Roeselaarsestraat – Dadizeelsestraat – Stadendreve t.e.m. huisnr. 124.

§5.1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.2 van het KB 1/12/1975.

§5.2.a. In de Stationstraat wordt parkeren ingevoerd half op de verhoogde berm (trottoir):

- Vanaf huisnr. 138 tot huisnr. 194 (kant pare huisnummers).

§5.2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.2 van het KB 1/12/1975 en door het bord E9f.

§5.3.a. In de Stationstraat wordt parkeren voorbehouden aan de schoolbus:

- Ter hoogte van de kleuter en lagere school 'De Bunderboog' – tussen huisnr. 49a en 47;
- Ter hoogte van Sint Idesbald – huisnr 49.

§5.3.b. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord E9a aangevuld met een onderbord met vermelding 'schoolbus, van maandag tot vrijdag 08u00 tot 17u00 uur, alleen op schooldagen'.

§5.4.a. In de Stationstraat wordt een 'Kiss and Ride' zone ingericht over een lengte van 20 meter:

- Ter hoogte van de kleuter en lagere school 'De Bunderboog'.

§5.4.b. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord E1 aangevuld met een onderbord met vermelding 'van maandag tot vrijdag van 07u30 tot 17u00, kiss and ride, alleen op schooldagen'.

§5.5.a. In de Stationstraat zal schuin met het trottoir een parkeerzone van minstens twee meter breed afgebakend worden ter hoogte van:

- Voor de huisnrs. 2 en 4.

§5.6.a. In de Stationstraat is parkeren verboden:

- Vanaf kruispunt Roomstraat t.e.m. huisnr. 149 (kant onpare huisnummers).

§5.6.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1.

§5.7.a. In de Stationstraat is parkeren verboden:

- Vanaf huisnr. 84 t.e.m. huisnr. 92;
- Vanaf huisnr. 110 tot huisnr. 118;
- Ter hoogte van huisnr. 51;
- Vanaf huisnr. 148 t.e.m. huisnr. 152.

§5.7.b. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan of op een trottoirband of op de boordstenen van een verhoogde berm (trottoir), overeenkomstig art. 75.1.2 van het KB 1/12/1975.

Art. 6: BEBOUWDE KOM

§6.a. In de Stationstraat wordt de bebouwde kom van de gemeente Moorslede als volgt afgebakend:

- Vanaf de Passendalebeek.

§6.b. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden F1 en F3 voorzien van de benaming "MOORSLEDE".

Art. 7: SNELHEIDSBEPERKING

§7.a. Voor de schoolomgeving in de Stationstraat geldt de beperking tot de snelheid van 30 km/u, enkel tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen en scholieren:

- Vanaf huisnr. 60 t.e.m. huisnr. 126.

§7.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door variabele zoneborden bestaande uit een combinatie van de borden F4a en F4B met toevoeging van de borden A23 en elektronische versterkende middelen ter aanduiding van de gelding van de beperking.

Art. 8: Dit politiereglement wordt ter kennis overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel

03. Aanvullend verkeersreglement Roeselaarsestraat Moorslede – invoeren blauwe zone thv standbeeld gesneuvelde soldaat– vaststelling.

De Raad,

Aanleiding

De Raad,

Gelet op het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens aangevuld door het decreet van 9 juli 2010;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid art. 119 en 135§2;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid art. 40;
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - Een zone met beperkte parkeertijd van maximaal 2 uur wordt ingesteld in:

De Roeselaarsestraat te Moorslede, op de parkeerplaatsen gelegen op pleintje van het standbeeld van de gesneuvelde soldaat, tussen de huisnummers 76 en 78.

Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door een verkeersbord waaraan de zonale geldigheid wordt gegeven en die het verkeersbord E9a met picto parkeerschijf en onderbord GIII met opschrift 'maandag tem vrijdag vanaf 9u00 tot 18 uur – 120 min'.

Art. 2. - Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van artikel 186 en 187 van het Decreet lokaal bestuur.

Art. 3. - Dit reglement treedt in werking op 1 april 2020.

Art. 4. - Bij overtredingen van dit verkeersreglement is de gemeentebelasting van toepassing op het parkeren in blauwe zone en parkeerplaatsen waar de parkeerduur beperkt wordt tot 15 minuten, goedgekeurd in de gemeenteraad.

Art. 5. - Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

04. Erfpachtovereenkomst tussen de gemeente Moorslede en de Vrije Gesubsidieerde Basisscholen van Moorsledegem aangaande schoolgebouwen gelegen in de Ledegemstraat 36-38 te Dadizele - goedkeuring

De Raad,

Aanleiding

De Raad,

Gelet op de beslissing van de Raad, in zitting van 27 juni 2006, houdende goedkeuring erfpachtovereenkomst tussen de gemeente Moorslede en de Vrije Gesubsidieerde Basisscholen van Moorsledegem aangaande schoolgebouwen gelegen in de Ledegemstraat 36-38 te Dadizele;

Overwegende de vraag vanwege Moorsledegem tot een vroegtijdige verlenging van de erfpachtovereenkomst; dit is noodzakelijk om een Agion dossier te kunnen indienen;

Gelet op het ontwerp vanwege notaris Destrooper met voorgestelde aanpassingen betreffende de erfpachtovereenkomst tussen de gemeente Moorslede en de Vrije Gesubsidieerde Basisscholen van Moorsledegem aangaande de schoolgebouwen gelegen in de Ledegemstraat 36-38 te Dadizele;

Regelgeving

Gelet op art 41 decreet lokaal bestuur;
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - De Raad keurt de erfpachtovereenkomst tussen de gemeente Moorslede en de Vrije Gesubsidieerde Basisscholen van Moorsledegem aangaande de schoolgebouwen gelegen in de Ledegemstraat 36-38 te Dadizele goed.

Art. 2. - Dit erfpachtcontract wordt afgesloten voor een termijn ingaande op de dag dat de akte verleden wordt om te eindigen op 31 december 2098.

Art. 3. - De erfpachtvergoeding is bepaald op 500,00 euro per jaar, gekoppeld aan de gezondheidsindex.

Art. 4. - Afschrift van de beslissing wordt overgemaakt aan Notariaat Destrooper, de directie van Moorsledegem en aan de financieel directeur.

05. Verkoop gebouw met grond, 2e afdeling, sectie A, deelnr 971z2 en 978t2 - opp. 1254 m2 – goedkeuring.

De Raad,

Aanleiding

Overwegende dat het gemeentebestuur wenst over te gaan tot de verkoop van een gebouw en een stuk gemeentegrond, gelegen tussen de Ledegemstraat en de Guido-Gezelleaan, kadastraal gekend 2e afdeling, sectie A, deelnr 971z2 en 978t2, opp. 1254 m2;

Regelgeving

Gelet op art. 41 van het Decreet lokaal bestuur;

Feiten, context en argumentatie

Gelet op het opmetingsplan, zoals opgemaakt door landmeter Callewaert, waarbij het de bedoeling is om lot 1a en lot 1b te verkopen;

Overwegende dat hieromtrent overleg is geweest met de scholengemeenschap Moorsledegem;

Overwegende dat het gaat om de verkoop van het voormalige zwembad van Dadizele dat reeds enkele jaren gesloten is;

Overwegende de vraag vanwege raadslid Bernard Vuylsteke of er nu al kan gebouwd worden op de site van het zwembad;

Burgemeester Ward Vergote antwoordt dat dit reeds bouwgrond is dmv een RUP;

Overwegende de vraag vanwege raadslid Bernard Vuylsteke of er overleg geweest is met de school;

Burgemeester Ward Vergote antwoordt dat dit is gebeurd. De erfpachtovereenkomst is hieraan aangepast;

Overwegende de bemerking vanwege raadslid Bernard Vuylsteke dat het gebouw gelegen is in overstromingsgevoelig gebied;

Burgemeester Ward Vergote antwoordt dat de watertoets zal gebeuren bij een bouwaanvraag en dat de noodzakelijke maatregelen zullen getroffen worden;

Overwegende de vraag vanwege raadslid Veerle Demeulenaere wat zal gebeuren met de opbrengst;

Burgemeester Ward Vergote antwoordt dat de opbrengst volledig in Dadizele wordt geïnvesteerd;

Overwegende de vraag vanwege raadslid Ward Gillis wat er gebeurt met de Pagadder;

Burgemeester Ward Vergote antwoordt dat dit nog niet geweten is;

Financiële impact

Overwegende het schattingsverslag vanwege de dienst Vastgoedtransactie;

Met 16 stemmen voor (Ward Vergote, Sherley Beernaert, Geert Vanthuyne, Jürgen Deceuninck, Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey, Pol Verhelle, Ward Gillis, Johan Paret, Bart De Koning, Karen Bekaert, Stefan Cardoen, Gert-Jan Hovaere, Veerle Demeulenaere, Nick Vandeginste, Aäron Pattyn), 3 onthoudingen (Sigrid Verhaeghe, Margaux Vandekerckhove, Bernard Vuylsteke)

BESLUIT:

Art. 1. - De Raad gaat principieel akkoord om over te gaan tot verkoop van een gebouw met grond, kadastraal gekend 2e afdeling, sectie A, deelnr 971z2 en 978t2 met een oppervlakte 1254 m².

Art. 2. - De procedure tot verkoop zal geschieden na bekendmaking.

06. Aanbrengen van wegmarkering - raming € 257.250,12 incl. 21% btw - openbare procedure - goedkeuring.

De Raad,

Regelgeving

De Raad,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36 en artikel 57;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren;

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat in het kader van de opdracht “aanbrengen van wegmarkering” een bestek met nr. 2020/189 werd opgesteld door de Technische dienst;

Overwegende dat deze opdracht als volgt is opgedeeld:

- Basisopdracht (aanbrengen van wegmarkering), raming: € 53.150,85 excl. btw of € 64.312,53 incl. 21% btw;
- Verlenging 1 (aanbrengen van wegmarkering), raming: € 53.150,85 excl. btw of € 64.312,53 incl. 21% btw;
- Verlenging 2 (aanbrengen van wegmarkering), raming: € 53.150,85 excl. btw of € 64.312,53 incl. 21% btw;
- Verlenging 3 (aanbrengen van wegmarkering), raming: € 53.150,85 excl. btw of € 64.312,53 incl. 21% btw;

Overwegende dat de totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 212.603,40 excl. btw of € 257.250,12 incl. 21% btw (€ 44.646,72 Btw medecontractant);

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Financiële impact

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het exploitatiebudget van 2020, op budgetcode 0200-00/6103510 (actie GBB-CBS) en in het budget van de volgende jaren;
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020/189 en de raming voor de opdracht “aanbrengen van wegmarkering”, opgesteld door de Technische dienst. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de

overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 212.603,40 excl. btw of € 257.250,12 incl. 21% btw (€ 44.646,72 Btw medecontractant).

Art. 2. - Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3. - De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4. - De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiebudget van 2020, op budgetcode 0200-00/6103510 (actie GBB-CBS) en in het budget van de volgende jaren.

07. Renovatie oud gemeentehuis Dadizele - raming 1.561.073,54 incl. 21% btw - openbare procedure - goedkeuring.

De Raad,

Regelgeving

De Raad,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 144.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Feiten, context en argumentatie

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 september 2017 betreffende de gunning van de ontwerpopdracht voor de opdracht "renovatie oud gemeentehuis Dadizele" aan Architectenburo Schepens, Azalealaan 11 te 8890 Dadizele;

Overwegende dat in het kader van deze opdracht een bestek met nr. DA170918 werd opgesteld door de ontwerper, Architectenburo Schepens, Azalealaan 11 te 8890 Dadizele;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 1.290.143,42 excl. btw of € 1.561.073,54 incl. 21% btw (€ 270.930,12 Btw medecontractant);

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende de vraag vanwege raadslid Sigrid Verhaeghe wat er gebeurt met het lokaal van de politie in het oud gemeentehuis;

Voorzitter Pol Verhelle antwoordt dat dit zal gebruikt worden door de politie en door de toezichter van STAP;

Burgemeester Ward Vergote voegt eraan toe dat de vaste stek van de politie niet uit Dadizele zal verdwijnen;

Overwegende de vraag vanwege raadslid Veerle Demeulenaere hoe het zit met de timing;

Burgemeester Ward Vergote antwoordt dat de offertes dienen binnen te zijn tegen 9 april; hopelijk kan de aannemer nog starten voor het bouwverlof;

Financiële impact

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2020 en 2021, op budgetcode 0119-99/2210000/BESTUUR/GR/0/IP-ACT-14 (ACT-14);

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2019/187 en de raming voor de opdracht "renovatie oud gemeentehuis Dadizele", opgesteld door de ontwerper, Architectenburo Schepens, Azalealaan 11 te 8890 Dadizele. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 1.290.143,42 excl. btw of € 1.561.073,54 incl. 21% btw (€ 270.930,12 Btw medecontractant).

Art. 2. - Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3. - De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020 en 2021, op budgetcode 0119-99/2210000/BESTUUR/GR/0/IP-ACT-14 (ACT-14).

08. Overeenkomst tot vestiging van erfdienstbaarheden door Aquafin op de percelen kadastraal bekend onder de 2de afdeling, Sectie A, nrs 971 Z2, 971 M2 en 953 N6 - goedkeuring.

De Raad,

Aanleiding

Aquafin legt rioolwaterzuiveringsinfrastructuur aan in de ondergrond van percelen gelegen te Dadizele, kadastraal bekend onder de 2de afdeling, Sectie A, nrs 971 Z2, 971 M2 en 953 N6;

Deze erfdienstbaarheid past in het project 'sanering overstort Ledegemstraat Dadizele';

Regelgeving

Gelet op artikel 41 DLB;

Financiële impact

Overwegende dat als tegenprestatie voor deze overeenkomst Aquafin een totale vergoeding van €200 zal betalen. De vergoeding zal betaald worden ter gelegenheid van het verlijden van de notariële akte;

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1. - De raad keurt de overeenkomst tot vestiging van erfdienstbaarheden door Aquafin op de percelen kadastraal bekend onder de 2de afdeling, Sectie A, nrs 971 Z2, 971 M2 en 953 N6 goed.

Art. 2.- Deze erfdienstbaarheid dient zo aangelegd te worden dat hij lot 1a van het opmetingsplan van landmeter Callewaert van 31 januari 2020 niet bezwaart.

Art. 3 - Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Aquafin.

09. Samenwerkingsovereenkomst R003810 tussen de gemeente Moorslede en Fluvius System Operator cvba voor weg- en rioleringswerken Ten Bunderenstraat, Mgr. Catrystraat, Beitemstraat, Oude Heirweg - goedkeuring.

De Raad,

Aanleiding

De Raad,

Overwegende dat Fluvius System Operator cvba, voor rekening van Infrax-West, rioleringswerken wenst uit te voeren op grondgebied Moorslede: Ten Bunderenstraat (vanaf kruispunt Meensesteenweg tem nr 1), de verbindingsweg tussen Ten Bunderenstraat en Beitemstraat, Beitemstraat (vanaf Grens Roeselare tot kruispunt Oude Heirweg), Oude Heirweg (vanaf kruispunt Beitemstraat tot grens Roeselare);

Overwegende dat stad Roeselare wegeniswerken wenst uit te voeren in de Ten Bunderenstraat, Beheytsstraat, Sint-Serverius, Galgestraat, Mgr. Catrystraat, Landmansstraat en Kerkhofstraat;

Overwegende dat de gemeente wegeniswerken wenst uit te voeren in de Ten Bunderenstraat (vanaf kruispunt Meensesteenweg tem nr 1), verbindingsweg tussen Ten Bunderenstraat en Beitemstraat, Beitemstraat (vanaf Grens Roeselare tot kruispunt Oude Heirweg), Oude Heirweg (vanaf kruispunt Beitemstraat tot grens Roeselare);

Gelet op de structuur en de principes van de investeringsregels bij Infrax-West o.v.;

Bij eventuele opname van het project op het subsidiëringsprogramma en voorzover de procedure van dit besluit dit toelaat, kan het door de gemeente Moorslede onderschreven engagement worden herroepen. In voorkomend geval komt hoofdstuk 2 van deze samenwerkingsovereenkomst te vervallen;

Aangezien de partijen van oordeel zijn dat de uitvoering van de werken voor rekening van de verschillende overheden in het algemeen belang worden samengevoegd;

Gehoord de schepen van openbare werken;

Feiten, context en argumentatie

Overwegende de vraag vanwege raadslid Ward Gillis of er subsidie is aangevraagd voor dit project; Schepen Geert Vanthuyne antwoordt dat dit gebeurd is; Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art.1. - Bijgevoegde samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Moorslede en Fluvius System Operator cvba, aangaande de riolerings- en wegeniswerken langs de Ten Bunderenstraat (vanaf kruispunt Meensesteenweg tem nr 1), verbindingsweg tussen Ten Bunderenstraat en Beitemstraat, Beitemstraat (vanaf Grens Roeselare tot kruispunt Oude Heirweg), Oude Heirweg (vanaf kruispunt Beitemstraat tot grens Roeselare) wordt goedgekeurd.

Art.2. - De burgemeester en de Algemeen Directeur worden gemachtigd tot ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst.

Art.3. – Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Fluvius System Operator cvba.

10. Jaarverslag 2019 Interlokale Vereniging voor Intercommunaal Sport Overleg (VISOiv) – goedkeuring.

De Raad,

Regelgeving

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 maart 2013 houdende goedkeuring van de overeenkomst betreffende de oprichting van de interlokale vereniging 'Vereniging voor intercommunaal sportoverleg – VISOiv';

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten, context en argumentatie

Gelet op het voorliggend jaarverslag 2019;

Gehoord de schepen van sport;

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Art. 1 – De Raad keurt het jaarverslag 2019 vanwege VISOiv goed.

11. PV vorige zitting

De Raad,

Regelgeving

Gelet op het reglement van orde betreffende het goedkeuren van de notulen en het zittingsverslag der vorige vergadering, zijnde 23 januari 2020;

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat tijdens de zitting geen opmerkingen gemaakt werden;

Na beraadslaging:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

De notulen en het zittingsverslag der vorige zitting worden goedgekeurd.

Mededelingen

- Mededeling vanwege het college

Mededeling vanwege voorzitter Pol Verhelle dat gemeenteraad in maart start om 20u30 wegens politieraad.

Conform artikel 21 van het decreet lokaal bestuur werden volgende punten aan de agenda toegevoegd:

- Gesnoeide bomen langs Passendaalse- en Roeselaarsestraat

Aanleiding

Vraag vanwege raadslid De Koning Bart aan Vanthuyne Geert:

In de Passendaalse- en Roeselaarsestraat werden de bestaande eiken op een zodanige wijze ingesnoeid dat ze veel gelijkenis vertonen met de troosteloze silhouetten die we in deze streek hebben gekend, op de slagvelden van de eerste Wereldoorlog. (zie foto's in bijlage)

Wetende dat wanneer de wonden bij het snoeien te groot zijn, de boom niet meer kan herstellen en er schimmels tevoorschijn komen, met alle gevolgen van dien op langere termijn.

Op hetzelfde moment heeft het college van burgemeester en schepenen beslist om het Bomencharter te ondertekenen en als streefdoel zo veel mogelijk bijkomende bomen te bekomen op het grondgebied van de gemeente in de periode 2019-2024. Van een contradictie gesproken.

Vandaar mijn vragen aan de bevoegde schepen Vanthuyne:

- Ben je als schepen van groenbeleid tevreden over het eindresultaat?*
- Wat was de werkomschrijving bij het uitvoeren van deze opdracht?*
- Wie heeft deze uitgevoerd?*
- Waarom werd deze werkopdracht gegeven?*
- Wat indien blijkt dat verschillende bomen deze snoei niet overleven?*
- Zijn er naar aanleiding van het Bomencharter plannen bij de gemeente om bijkomende bomen aan te planten?*

Schepen Geert Vanthuyne antwoordt dat het snoeien een noodzakelijk kwaad was. We hebben dit moeten doen voor de weg- en rioleringswerken vlot te kunnen laten verlopen.

Raadslid Bart De Koning betreurt dat zo'n mooie bomen op dergelijke manier zijn kapot gemaakt.

Wat betreft de vraag waar bijkomende beplantingen van bomen voorzien zijn, antwoordt schepen Geert Vanthuyne dat waar het kan, er bomen zullen bijgeplant worden. Ook in het speelbos worden er bomen aangeplant.

Raadslid Sigrid Verhaeghe vraagt of dit doornomen werd met de landbouworganisaties.

De schepen bevestigt dit.

- Geschil aanleg gescheiden rioleringsstelsel in Slypskapelle

Aanleiding

Vraag vanwege raadslid Gillis Ward aan Vanthuyne Geert:

Op 23 augustus 2016 werden de werken voor de “aanleg gescheiden rioleringsstelsel in Slypskapelle” gegund.

De aannemer der werken werd op 08/06/2018 na de voltooiing van de werken in gebreke gesteld, omdat de maximale uitvoeringstermijn werd overschreden.

Er werd een maximale vertragsboete van 129.062 euro geëist.

Op 03 oktober ontving de gemeente op haar beurt een aangetekend schrijven van de aannemer met een motivatie van de termijnoverschrijding. In diezelfde brief eiste de aannemer van de gemeente een schadevergoeding van 251.725 euro voor het omzetverlies dat die had geleden door het niet tijdig verplaatsen van de nutsleidingen, door de wijzigingen in de plannen, ...

Op 22 oktober 2018 ging een overleg door waarbij alle partijen principieel overeenkwamen om het geschil te beëindigen en over te gaan tot een dading. De formele beslissing hiertoe kwam voor op het schepencollege van 19 februari 2019 en werd geweigerd.

PRO diende over dit dossier een bijkomend agendapunt in op de gemeenteraad van 27 juni 2019. Heel veel vragen bleven echter onbeantwoord.

Volgens onze informatie zal het dossier uitgevochten worden voor de rechtbank.

Het totale bedrag van de schadeclaim die de aannemer eist van de gemeente is samen met het bedrag van een betwiste factuur inmiddels opgelopen tot 407.555 euro.

Er werd hiervoor een provisie aangelegd in het meerjarenbudget.

De maximale vertragsboete die de aannemer nu nog riskeert te betalen bedraagt 36.325 euro in het voordeel van de gemeente. In het oorspronkelijk maximumbedrag van 129.062 euro zat ook het aandeel van Aquafin. Aquafin heeft uiteindelijk beslist om te verzaken aan haar aandeel van de maximale vertragsboete.

Vandaar mijn vragen aan de bevoegde schepen Vanthuyne:

- Welk bedrag aan erelonen en provisies heeft de gemeente al betaald aan haar advocatenkantoor? Welk bedrag staat ons nog te wachten?*
- Wanneer wordt de dagvaarding voor de behandeling van de rechtszaak in eerste aanleg verwacht?*

Burgemeester Ward Vergote meldt dat er momenteel reeds een factuur met ereloon binnen is van het advocatenkantoor van € 907.

€ 4644 dient nog betaald te worden.

De dagvaarding van de aannemer is binnen. Veel meer kan de burgemeester hieromtrent niet communiceren om de procedure niet in gevaar te brengen.

Raadslid Ward Gillis betreurt dat de schepen van openbare werken niet aanwezig was bij de voorlopige oplevering en vindt dat hij hier een serieuze steek heeft laten vallen. Bij deze voorlopige oplevering was iedereen ervan overtuigd dat er een dading was.

- Zwaar vervoer via de Veldstraat

Aanleiding

Vraag vanwege raadslid Vandeginste Nick aan Deceuninck Jürgen:

Sinds de start der werken aan het rondpunt in de Roeselaarsestraat zijn een aantal nabijgelegen straten, waar er eenrichtingsverkeer was voor zwaar vervoer, nu toegankelijk in beide richtingen. Hiervoor werden de verkeersborden met de verbodsbepalingen voor het zwaar verkeer afgedekt met een donkere plastieken zak. Dit is ook zo in de Veldstraat.

De Veldstraat is niet uitgerust om het zwaar verkeer in beide richtingen toe te laten. Het is een smalle weg waar langs de ene kant ook geparkeerd wordt. Dit resulteert regelmatig tot blikshade, zoals afgereden spiegels. Ook voor de fietsers is het niet verantwoord.

Hierbij mijn vragen aan schepen Jurgen Deceuninck:

- *Waarom werden de bewoners van de straten waar de verkeerswijzigingen werden ingevoerd niet vooraf verwittigd?*
- *Wanneer werd het politiereglement hiervoor door het college goedgekeurd?*

PRO stelt voor om in de Veldstraat onmiddellijk terug eenrichtingsverkeer voor het zwaar vervoer in te voeren. We vragen daarvoor dan ook de stemming.

Verder doen we een oproep om van zodra de werken in de Elzerijstraat en de Passendaalsestraat achter de rug zijn werk te maken van een doordacht circulatieplan.

Schepen Jürgen Deceuninck meldt dat er een paar jaar geleden een rondvraag is gebeurd omtrent het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Veldstraat. 75% van de bewoners was hiertegen.

De schepen pleit om een zone parkeervrij te maken, zodat kan uitgeweken worden en er dus niet op het voetpad moet gereden worden. Tevens wordt een pleidooi gehouden voor hoffelijkheid in het verkeer.

Een politiereglement opmaken was niet mogelijk, gezien tijdens wegeniswerken de situatie continu wijzigt naargelang de vooruitgang van de werken.

Feiten, context en argumentatie

De Raad gaat over tot stemming omtrent volgende zaak : voorstel om in de Veldstraat onmiddellijk terug eenrichtingsverkeer voor het zwaar vervoer in te voeren.

Het voorstel wordt verworpen.

Met 3 stemmen voor (Ward Gillis, Bart De Koning, Nick Vandeginste), 10 stemmen tegen (Ward Vergote, Sherley Beernaert, Geert Vanthuyne, Jürgen Deceuninck, Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey, Pol Verhelle, Johan Paret, Karen Bekaert, Stefan Cardoen), 6 onthoudingen (Sigrid Verhaeghe, Gert-Jan Hovaere, Margaux Vandekerckhove, Bernard Vuylsteke, Veerle Demeulenaere, Aäron Pattyn)

BESLUIT:

Het voorstel wordt verworpen.

- Noodfonds Moorslede

Aanleiding

Vraag van wege raadslid Vandekerckhove Margaux aan burgemeester en dhr. Vallaey Benedikt:

Naar aanleiding van de recente woningbrand in onze gemeente, heeft het bestuur beslist om een 'noodfonds Moorslede' op te richten nadat heel wat bewoners hun hulp hebben aangeboden. Dit is een warm gebaar van solidariteit binnen onze eigen gemeente. Dit soort noodfondsen komen vaak voor in Nederland, maar in Vlaanderen zijn ze eerder uniek.

De gemeente mag wettelijk gezien een noodfonds oprichten, maar hierbij is het wel steeds belangrijk dat er duidelijke afspraken worden gemaakt over het aanwenden van de middelen in het fonds. Er moet een transparant reglement zijn dat het principe van gelijkheid respecteert. Het mag niet "à la tête du client" zijn. Het beheer en de toekenning kan dus als een taak van de gemeente gezien worden.

Aansluitende vragen:

- *Wie zal het fonds beheren en hoe zal dit gebeuren?*
- *Welke criteria zal het gemeentebestuur hanteren om het principe van gelijkheid te waarborgen?*
- *Hoe zal het beleid transparant gecommuniceerd worden aan de mensen die een gift willen doen*

Schepen Benedikt Vallaey antwoordt dat de rekening staat op naam van het OCMW. De algemeen directeur, de financieel directeur en de adjunct algemeen directeur beheren het fonds .

Het BCSD zal beslissen hoeveel geld zal geschonken worden en voor wat het zal dienen. Het BCSD zal hiertoe een voorstel van reglement opmaken die dan door het vast bureau of college kan goedgekeurd worden.

- **Vraag aangaande het gemeentelijk vrijetijdsaanbod t.a.v. de doelgroep jeugd tijdens de komende vakantieperiodes (paasvakantie - zomervakantie)**

Aanleiding

Vraag vanwege raadslid Verhaeghe Sigrid aan Deceuninck Jürgen:

Aanleiding

De jonge gezinnen zijn volop bezig met de planning van de vakantieperiodes in het voorjaar en in de zomer. Het is praktisch als men hierbij zicht heeft op het aanbod dat georganiseerd wordt vanuit de gemeentelijke diensten.

Vragen

- *Wat is het aanbod t.a.v. de doelgroep tieners? Wanneer en hoe wordt het aanbod bekend gemaakt?*
- *Komt er een sportaanbod, dat eventueel samen aangeboden wordt met de speelpleinwerking?*

Schepen Jürgen Deceuninck meldt dat er voor de doelgroep 12 tot 14 jarigen een samenwerking wordt opgezet tussen de jeugddienst en de sportdienst. In de paasvakantie zal er een activiteit georganiseerd worden op de dinsdagnamiddagen.

De 12-jarigen worden hiervan individueel per brief op de hoogte gesteld naast een algemene infocampagne en bedeling van folders in de scholen.

In de grote vakantie wordt een activiteit georganiseerd op 4 dinsdagnamiddagen voor deze doelgroep.

Ook in de speelpleinwerking zal er sport aangeboden worden. Het zal hier vooral gaan om de minder bekende sporten zoals bv karate.

- **Vraag aangaande de openbare verlichting bij stormweer/noodweer**

Aanleiding

Vraag vanwege raadslid Verhaeghe Sigrid aan burgemeester en dhr. Deceuninck Jürgen:

Aanleiding

Omdat de piek van de storm Ciara tijdens vorig weekend in grote delen van het land pas zondagavond en -nacht werd verwacht, hebben heel wat steden en gemeenten aan Fluvius gevraagd om de openbare verlichting (uitzonderlijk) zondagavond en -nacht niet te doven.

Reden: betere zichtbaarheid van eventuele obstakels op de weg en betere zichtbaarheid voor de hulpdiensten tijdens de vele interventies.

Vragen

- *Wat was de afspraak met Fluvius voor Groot-Moorslede?*
- *Welke maatregel(en) zal het Gemeentebestuur voorstellen t.a.v. Fluvius in de toekomst bij soortgelijke weersomstandigheden?*

Met Groep a bepleiten wij maximale verlichting van de openbare wegen bij storm – of noodweer.

Burgemeester Ward Vergote meldt dat er een vraag vertrokken is vanuit de gemeente Moorslede naar Fluvius om de lichten in de nacht van zondag op maandag niet te doven.

Fluvius meldde dat alle lichten bleven branden door het noodweer in alle gemeenten en er dus niet zou gedoofd worden.

Helaas is er een fout gebeurd bij Fluvius, waardoor de lichten in Moorslede niet zijn blijven branden. Fluvius heeft hiervoor zijn excuses aangeboden.

De afspraak met Fluvius is dat bij noodweer de lichten niet gedoofd worden. Bij overstromingsgevaar moet de gemeente zelf vragen om de lichten niet te doven.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

Algemeen directeur
(Get.) Kristof Vander Stichele



Voorzitter
(Get.) Pol Verhelle

Algemeen directeur
Kristof Vander Stichele

Voorzitter
Pol Verhelle